

FAHRRADDEMO

27.09.2025

11 Uhr

**BESSERE RAD-
UND FUßWEGE JETZT!**

Bingen - Bürgermeister-Neff-Platz

Anlass

Die Radverkehrs- und Mobilitätskonzepte des Landkreises Mainz-Bingen und der Stadt Bingen von 2017 sind bisher kaum umgesetzt worden. Mit Ausnahme der Pendleradroute, der die Anbindung an die Innenstadt fehlt, ist bisher keine der im Radverkehrskonzept des Landkreises geforderten Verbindungen in die Binger Ortsteile realisiert und eine Verwirklichung ist nicht absehbar.

Eine unvollständige Liste der Mängel an an der Verkehrsinfrastruktur aus Sicht von Fahrradfahrenden gibt es auf der Fahrradkarte der Mobilitätscommunity Bingen.

Die aktuellen Ergebnisse des ADFC-Fahrradklimatests spiegeln den Unmut der Radfahrenden bezüglich der unzureichenden Bedingungen für den Radverkehr in Bingen sowie zwischen den Stadtteilen und den Nachbarorten. So fühlen sich Radfahrende angesichts fehlender und schlechter Radwege unsicher.

Mit zu dieser Unsicherheit tragen auch unzureichende Abstände von KFZ beim Überholen von Fahrrädern bei. Diese wurden 2023 und 2024 in Bingen und Umgebung mit dem OpenBikeSensor gemessen. Die Ergebnisse bestätigen häufige zu enge Überholvorgänge.

Durch Unterstützung des VCD und einer Anwaltskanzlei ist wenigstens für die Strecke nach Münster-Sarmsheim inzwischen eine etwas sicherere Gestaltung angekündigt. Ein spürbares Engagement der Stadt Bingen und des Landkreises für die Verbesserung der Verkehrssituation wird jedoch weiter vermisst. Wer mehr Radverkehr will, wie z.B. im Binger Klimaschutzkonzept vorgesehen, muss mehr dafür tun!

Wir rufen daher zu einer Fahrraddemonstration durch Bingen und Münster-Sarmsheim auf.

Die Veranstaltung startet um 11 Uhr mit einer Kundgebung auf dem Bürgermeister-Neff-Platz und macht bei einer Rundtour auf die unzureichenden Bedingungen für den Rad- und Fußverkehr aufmerksam. Ende ist gegen 13.30 Uhr.

Im Zentrum der Fahrraddemo steht die Forderung nach sicheren und attraktiven Wegen in der Stadt sowie zwischen den Stadtteilen und Nachbarorten. Insbesondere Alltagsziele wie Schulen, Freizeiteinrichtungen und Einkaufsmärkte müssen zu allen Jahreszeiten für alle Menschen gut erreichbar sein.

Wir fordern:

- Kinder und Jugendliche sollen selbständig und sicher mit dem Rad oder zu Fuß zur Schule, zum Sport oder zu Freunden kommen.
- Menschen sollen auch im Alter noch selbständig einkaufen gehen oder rollen auf sicheren, barrierefreien Fuß- und Radwegen, auch mit Dreirad oder Lastenrad.
- Tempo 30 auf Straßen innerorts ohne ausreichende Radinfrastruktur wie Hitchinstraße, Mainzer Straße oder Bingerbrücker Straße.
- Einrichtung von Einbahnstraßen oder Parkverboten in engen Straßen wie Gaustraße, Saarlandstraße (Ortskern Büdesheim) oder auf Abschnitten der Mainzer Straße.
- Öffnung von weiteren Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung, z.B. am Bahnübergang Starkenburger Hof oder dem oberen Abschnitt der Schloßbergstraße.
- Öffnung der Fußgängerzone zumindest in Teilbereichen und Randzeiten (19-11 Uhr).
- Schaffung einer sicheren Radverbindung zwischen Münster-Sarmsheim und Büdesheim inklusive Anbindung des Gewerbegebiets, des Schul- und Sportzentrums.
- Lückenschlüsse der Verbindungen Ockenheim – Dromersheim – Gensingen und Büdesheim – Dromersheim

Unterstützt von:

VCD Rheinessen  **VCD** Mobilität für Menschen.

ADFC Mainz-Bingen  **adfc** Mainz Bingen

Alltagsradelnde Münster-Sarmsheim



Fridays for Future Bingen



Mobilitäts Community Bingen



Scientists for Future Bingen



JUZ Bingen i.S.



Churches for Future Bingen



BDP LV RLP



BDP LV Rheinland-Pfalz

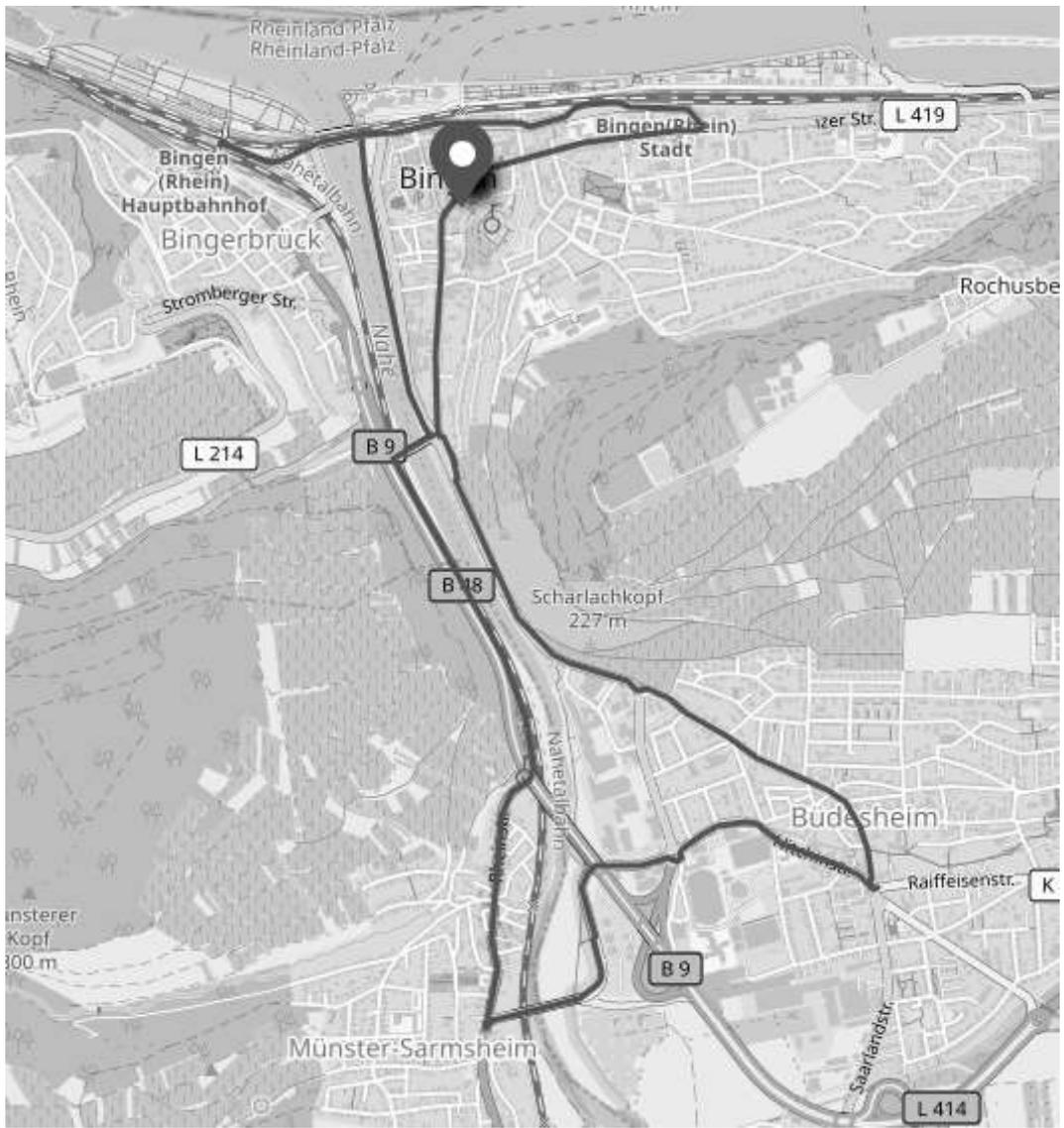
BUNDjugend RLP



BUND Kreisgruppe Mainz-Bingen



Route



Map data from [OpenStreetMap](#) (ODbL)

FAHRRADDEMO



BESSERE RAD- UND FUßWEGE JETZT!

27.09.2025
11 Uhr

Bingen - Neffplatz



[Datenschutz Impressum](#)

Twenty Twenty-Five

Designed with [WordPress](#)

August 14, 2025